

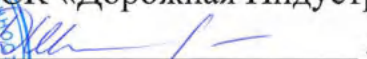
ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



**Проектно-строительная
компания**

Общество с ограниченной ответственностью
Проектно-строительная компания
«Дорожная Индустрия Алтай»



Исполнительный директор
ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтай»
 / Д.А. Шишаев /

УТВЕРЖДАЮ:

Глава Первомайского сельсовета
Егорьевского района Алтайского края



 / М.В. Пенькова /

 2018 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА УЛИЦУ САДОВУЮ

КМ 0+000 – КМ 0+687

С. ПЕРВОМАЙСКОЕ ЕГОРЬЕВСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ

Том - 3

Барнаул – 2018

Список исполнителей

Руководитель проекта:

Шишаев Дмитрий Александрович – исполнительный директор ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтай»

Исполнители:


Абрамцов Дмитрий Валерьевич – инженер-проектировщик ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтай»

Воон Евгений Вячеславович – инженер-проектировщик ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтай»

Чайников Роман Юрьевич – инженер-проектировщик ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтай»

Щеглов Ярослав Викторович – инженер-проектировщик ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтай»

Условные обозначения:

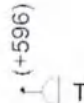
 2.4 - Существующий дорожный знак
2.4 - Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004
7 - Месторасположение знака

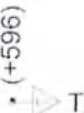
 2.4 - Проектируемый дорожный знак

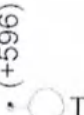
 2.4 - Демонтируемый дорожный знак

 2.4 - Переносимый дорожный знак


1.5
1.24.2 - Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2011

 (+596) Т.1 - Транспортный светофор типа Т.1


 (+596) Т.5 - Транспортный светофор типа Т.5

 (+596) Т.7 - Транспортный светофор типа Т.7


 (+596) П.1 - Пешеходный светофор типа П.1

 - Автобусная остановка


 - Мостовое сооружение


 +100 -100 - Проектируемый тротуар

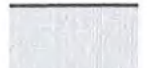
 +100 -100 - Существующий тротуар

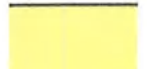
 +100 -100 - Проектируемое освещение


 +100 -100 - Существующее освещение

 +400 +500 - Проектируемое пешеходное ограждение


 +400 +500 - Существующее пешеходное ограждение

 - Покрытие проезжей части: асфальтобетон, цементобетон

 - Покрытие проезжей части: грунт

 - Покрытие проезжей части: гравий, щебень

 - Проектируемая искусственная дорожная неровность (ИДН)

 - Существующая искусственная дорожная неровность (ИДН)

Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- карта с. Первомайское Егорьевского района Алтайского края в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изменениями на 1 мая 2016 года).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»(с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г.);
- Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

– Приказа Министерства Транспорта РФ от 17.03.2015 №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;

– Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;

– Указа Президента РФ от 15.06.1998 №711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (с изменениями на 1 апреля 2015 года);

– Постановления Правительства РФ от 03.10.2013 №864 О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (с изменениями на 29.10.2015);

– ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. N 120-ст. Изменение № 1 ГОСТ Р 52289-2004 введено в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 8 декабря 2005 года N 306-ст.;

– ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования»(в ред. поправки от 01.04.2006, ИУС N 4, 2006);

– ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования»;

– ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;

- ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
- ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
- ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 52606-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;
- ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;

- ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения»;

- Правил дорожного движения РФ

- Методического пособия «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;

- Методических рекомендаций «Организация дорожного движения в городе (Обследование дорожно-транспортных условий)», МВД СССР, ВНИИ, М., 1988г.

В процессе выполнения проекта проведены следующие работы:

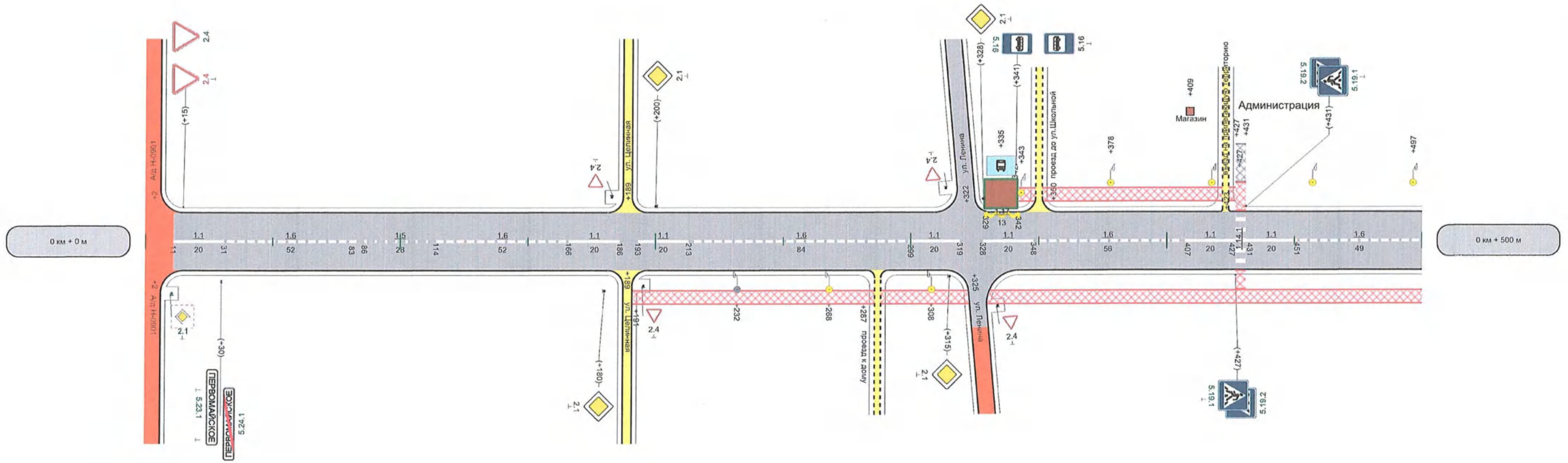
- комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;

- анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;

- проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;

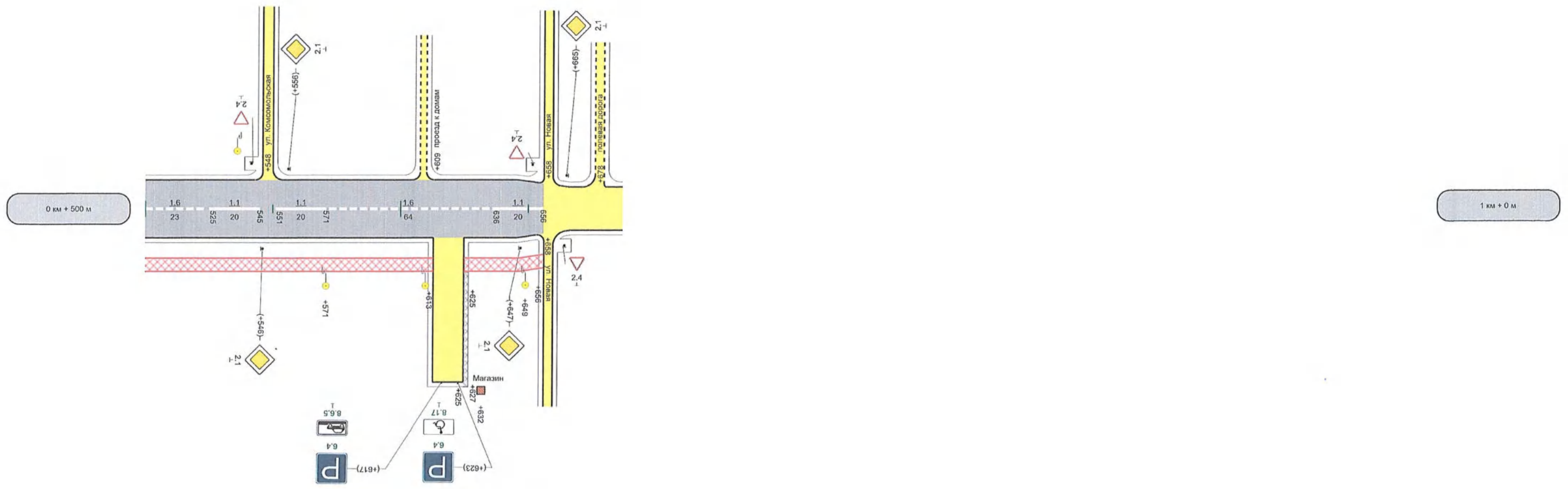
- обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением.

Элементы дороги в продольном профиле		
Кривые в плане		
Видимость автомобиля в прямом направлении		
Характеристики проезжей части	6,00	6,00



Поперечный профиль	1-ая от осевой	1.17 329 - 342											
	осевая	1.1 11 - 31	1.6 31 - 83	1.5 86 - 114	1.6 114 - 166	1.1 166 - 186	1.1 192 - 212	1.6 215 - 299	1.1 299 - 319	1.1 327 - 347	1.6 347 - 407	1.1 407 - 427	1.1 431 - 451
Тротуары слева	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 342 - 427												
Тротуары справа	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 191 - 500												

Элементы дороги в продольном профиле			
Кривые в плане			
Видимость автомобиля в прямом направлении			
Характеристики проезжей части	6,00	656	4,50



Горизонтальная дорожная разметка слева						
Полосы разметки	осевая	1,6 500 - 523	1,1 525 - 545	1,1 551 - 571	1,6 571 - 635	1,1 636 - 656
	Тротуары слева					
Тротуары справа		ширина 1,5м, Асфальтобетон, 500 - 613				

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

Дорога: 0000008 - с.Первомайское_ул.Садовая
 Участок: 0,000 - 0,687 км.

№ км	1.1(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.14.1(м2)	1.17(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.250	0.750	0.400	1.750	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	4.00	0.10	
1	2	3	4	5	6	7
0 - 1	200,000	28,000	384,000	9,600	13,000	61,375
ИТОГО	200,000	28,000	384,000	9,600	13,000	61,375
ЛИН.КМ	0,200	0,028	0,384	0,000	0,013	
ПРИВЕД.КМ	0,200	0,007	0,288	0,000	0,023	
ПЛОЩАДЬ	20,000	0,700	28,800	9,600	2,275	61,375

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0000008 - с.Первомайское_ул.Садовая

Участок: 0,000 - 0,687 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	2		0+180	Установлено	1	справа
2	2.1	Главная дорога	2		0+200	Установлено	1	слева
3	2.1	Главная дорога	2		0+315	Установлено	1	справа
4	2.1	Главная дорога	2		0+328	Установлено	1	слева
5	2.1	Главная дорога	2		0+546	Установлено	1	справа
6	2.1	Главная дорога	2		0+556	Установлено	1	слева
7	2.1	Главная дорога	2		0+647	Установлено	1	справа
8	2.1	Главная дорога	2		0+665	Установлено	1	слева
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+015	Демонтировать	1	слева
10	2.4	Уступите дорогу	2		0+015	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					8	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					9	
		Запрещающие знаки						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Предписывающие знаки						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						

		Знаки особых предписаний						
11	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+341	Установлено	1	слева
12	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+341	Требуется установить	1	слева
13	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+427	Требуется установить	1	справа
14	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+431	Требуется установить	1	слева
15	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+427	Требуется установить	1	справа
16	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+431	Требуется установить	1	слева
17	5.23.1	Начало населенного пункта		0,57	0+030	Требуется установить	1	справа
18	5.24.1	Конец населенного пункта		0,57	0+030	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					8	
		Информационные знаки						
19	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+617	Требуется установить	1	справа
20	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+623	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки сервиса						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
21	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+617	Требуется установить	1	справа
22	8.17	Инвалиды	2		0+623	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:					9	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						

		Всего демонтировать:					1	
		Всего требуется установить:					12	
		Всего:					21	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0000008 - с.Первомайское_ул.Садовая

Участок: 0,000 - 0,687 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+232	0+233		1/1	0	1	0	Справа
2	0+268	0+308		2/2	40	0	40	Справа
3	0+343	0+344		1/1	1	0	1	Слева
4	0+378	0+536		5/5	158	0	158	Слева
5	0+571	0+649		3/3	78	0	78	Справа
Итого:				12/12	277	1	277	

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

Дорога: 0000008 - с.Первомайское_ул.Садовая

Участок: 0,000 - 0,687 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+335	Слева	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет			0,00	0,00

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0000008 - с.Первомайское_ул.Садовая

Участок: 0,000 - 0,687 км.

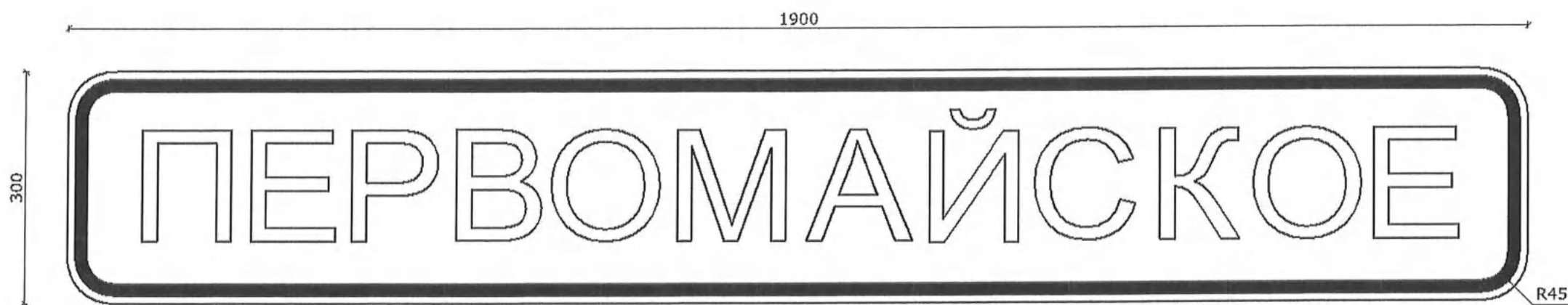
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+191	0+613	Обочина	Справа	422	
2	0+342	0+427	Обочина	Слева	85	
3	0+427	0+431	Обочина	Слева		4
4	0+427	0+431	Обочина	Слева	4	
5	0+427	0+431	Обочина	Справа	4	
6	0+625	0+627	Прочее	Справа		2
7	0+625	0+656	Обочина	Справа	31	
Итого:					546	6

Ведомость знаков индивидуального проектирования

Дорога: 0000008 - с.Первомайское_ул.Садовая

Участок: 0,000 - 0,687 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Код знака по ГОСТ	Схема знака	Высота литерной площадки, мм	Габаритные размеры знака, мм
1	2	3	4	5	6	7
1	0+030	справа	5.23.1		150	1900x300
2	0+030	справа	5.24.1		150	1900x300



Номер знака: 5.23.1. "Начало населенного пункта"

Площадь: 0,57 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0,030 км, справа

Дорога: 8 00008 с.Первомайское_ул.Садовая

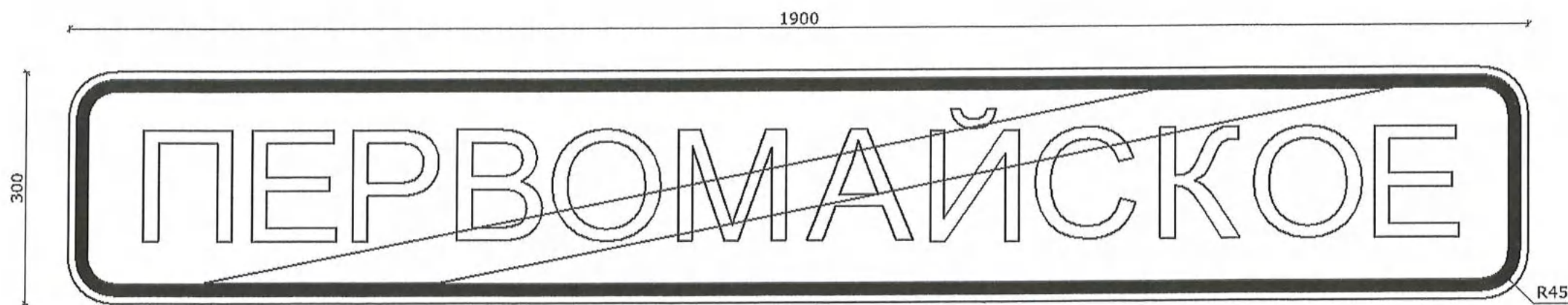
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 5.24.1. "Конец населенного пункта"

Площадь: 0,57 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0,030 км, справа

Дорога: 8 00008 с.Первомайское_ул.Садовая

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)

